

IL GOMMONE

corso allievo
istruttore

Circolo Vela
Torbole
13.03.19



FONDAMENTALE
PER IL LAVORO
DELL'ISTRUTTORE

- AFFIDABILE
- ADATTO ALLA SITUAZIONE
- IN ORDINE
- IN REGOLA

AFFIDABILE

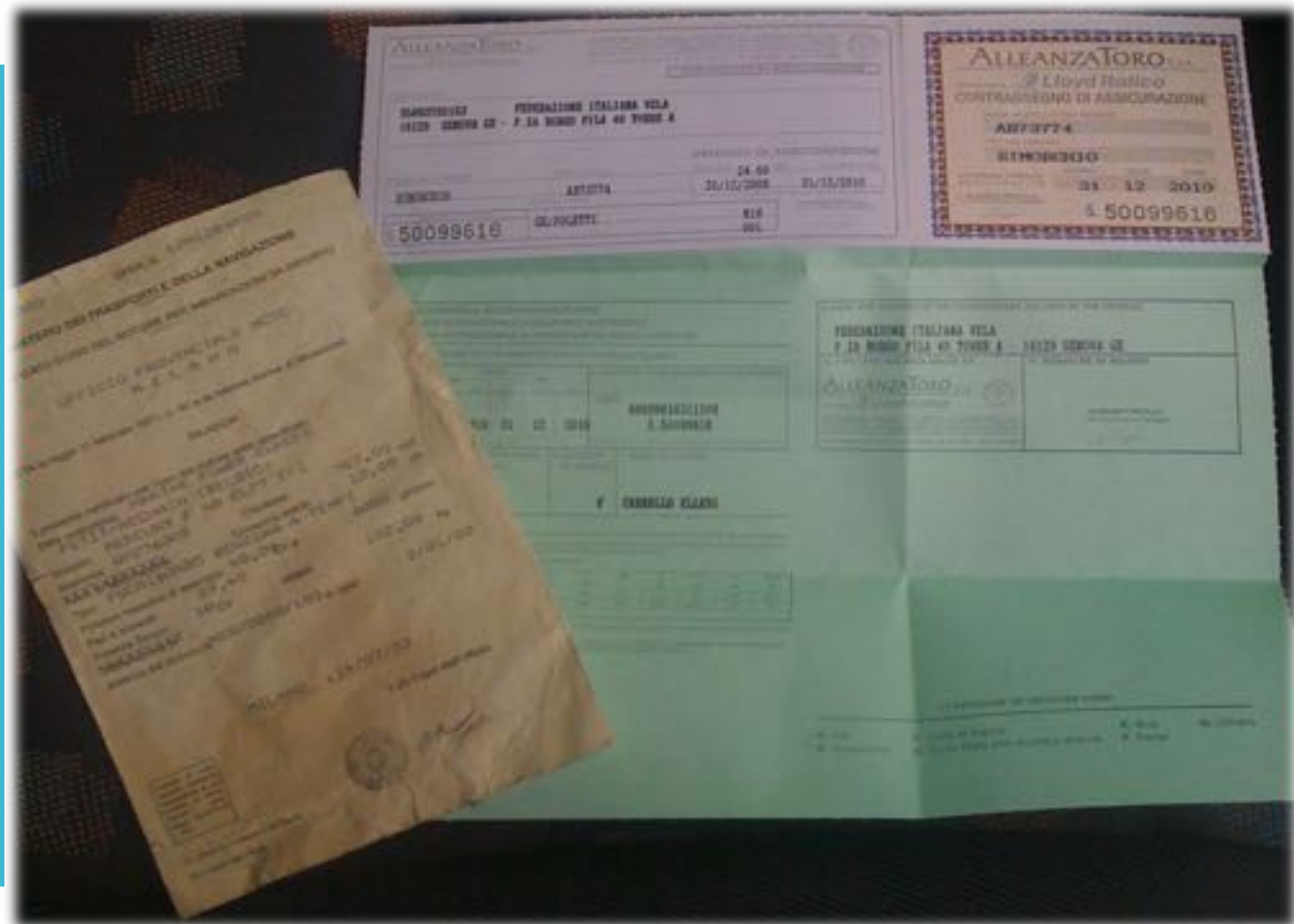
Tubolari in ordine
Di facile accensione



ADATTO ALLA
SITUAZIONE



IN REGOLA



IL MOTORE

2 TEMPI

4 TEMPI



2 TEMPI



MOTORI DI VECCHIA
GENERAZIONE

FUNZIONANO CON MISCELA
OPPURE HANNO UN
MISCELATORE INTERNO

SONO PIU' LEGGERI ED HANNO
UNO SPUNTO MAGGIORE

CONSUMANO MOLTO E SONO
RUMOROSI

4 TEMPI



MOTORI DI NUOVA
GENERAZIONE

FUNZIONANO CON
BENZINA NORMALE

SONO PIU' PESANTI
HANNO MENO SPUNTO IN
VELOCITA'

CONSUMANO MENO
DELLA META' DI UN 2
TEMPI E SONO SILENZIOSI

CONTROLLO LIVELLO DELL'OLIO

IN UN MOTORE 4 TEMPI IL
LIVELLO DELL'OLIO NEL
MOTORE VIENE
CONTROLLATO TRAMITE
UN'ASTA D'ISPEZIONE COME
NEL MOTORE DI UN'AUTO



LA BENZINA

SE IL MOTORE NON PARTE PUO'
MANCARE BENZINA
CONTROLLARE POMPANDO
DIRETTAMENTE NEL MOTORE
CON LA POMPETTA DEL
SERBATOIO.

IMPORTANTE AVERE UN FILTRO
CHE SEPARI LA BENZINA DA
EVENTUALI PRESENZE DI
ACQUA



SICUREZZA

QUANDO SI E' SOLI IN GOMMONE SOPRATTUTTO IN ATTIVITA' DI SCUOLA VELA E' OPPORTUNO INDOSSARE IL SALVAGENTE E UTILIZZARE IL CAVETTO DI SICUREZZA IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE DAL GOMMONE



IL TRAINO



COME LANCIARE LA CIMA DI TRAINO

