



Federazione Italiana Vela

Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



SICUREZZA

IVAN INSELVINI FORMATORE XIV ZONA F.I.V.

SICUREZZA = PREVENZIONE

EMERGENZA = CURA

Di chi è la responsabilità ?

Cosa dobbiamo verificare, ai fini della sicurezza, prima di intraprendere una navigazione :

- stato dell'imbarcazione
- dotazione di sicurezza
- documenti di bordo
- previsioni meteo
- piano di navigazione

Stato dell'imbarcazione

Coperta iniziamo da un'ispezione visiva della attrezzatura di coperta, del sartame, Albero, Crocette, Arridatoi, winch, wang, avvolgicocco, manovre correnti, vericello, ancora, ecc...



Motore. Verifichiamo i livelli dell'olio, del liquido refrigerante, tensione della cinghia, perdite di olio, perdite d'acqua del circuito di raffreddamento o del liquido refrigerante, presenza di ricambi (girante, cinghia, pre-filtro gasolio, filtro gasolio e filtro olio)

Stato dell'imbarcazione



Prese a mare. Verifichiamo lo stato in cui si trovano, comprese le tubolature e le fascette. Accertiamoci che ci siano i tappi turafalla preferibilmente posti in prossimità di ogni presa a mare. Chiudiamole in navigazione (escluso quella del motore) e ogni volta che lasciamo la barca.

Dotazioni di sicurezza



Zattera di salvataggio. Verifichiamo che sia allocata in modo sicuro e facilmente raggiungibile, che non sia scaduta la revisione e che sia per un numero di persone non inferiore all'equipaggio. Insegniamo a qualcuno dell'equipaggio come si usa in caso di necessità

Cinture di salvataggio. Verifichiamo che siano in buono stato e in numero sufficiente all'equipaggio. La galleggiabilità minima entro le 6 miglia 100 N altrimenti 150N. Se di tipo autogonfiabile verifichiamo che la valvola idrostatica non sia scaduta o che quella a pastiglia di sale sia integra e che la bomboletta di CO² sia nuova (non forata).

Insegniamo all'equipaggio come va correttamente indossata e il loro utilizzo.



Dotazioni di sicurezza



Fuochi, razzi e boette. Verifichiamo che non siano scaduti e che siano in numero adeguato in base alla distanza dalla costa a cui navigheremo come previsto dalla tabella ministeriale. Insegniamo a qualcuno dell'equipaggio come si usano in caso di necessità

VHF. Verifichiamo che funzioni correttamente facendo eventualmente una prova con qualche altra barca o con la Capitaneria di Porto.

Insegniamo a qualcuno dell'equipaggio l'uso in caso di necessità e predisponiamo un testo con la chiamata di soccorso (distress) da tenere in evidenza



Dotazioni di sicurezza



Estintori. Verifichiamo che siano nel giusto numero (come da normativa) in buono stato (non è richiesta la revisione) e che il manometro sia sul verde. Se a polvere meglio scuoterli se lasciati lì da molto tempo. Insegniamo all'equipaggio il loro uso e la loro allocazione. Utile sarebbe anche una fire blanket in cucina.

Cassetta di pronto soccorso. E' obbligatoria averla solo in navigazione oltre le 12 M ma normalmente è presente. Verifichiamone il contenuto e se navigheremo oltre le 12 M che risponda a quanto richiesto dal decreto Tab D



Dotazioni di sicurezza



Salvagente anulare con cima in polipropilene (30 m).

Verifichiamo che sia in buono stato, che vi sia la boetta luminosa e che la cima galleggiante, se non dotata di rocchetto, che sia in chiaro.

Segnali sonori. Verifichiamo che ci siano e che siano di tipo approvato.



Altre dotazioni di sicurezza sono obbligatorie in base alle miglia di navigazione dalla costa. Ad esempio GPS, Carta nautica e strumenti di carteggio, Binocolo, Barometro, riflettore radar ecc.... Verifichiamo che vi siano tutte.

Verifichiamo che vi sia una cassetta degli attrezzi adeguatamente fornita

Documenti di bordo



- Licenza di navigazione (se immatricolata). Accertiamoci della categoria di progettazione CE
 - Certificato di sicurezza non scaduto (se immatricolata)
 - Dichiarazione di potenza del FB (se presente) ed del motore EB se natante
 - Assicurazione per ogni motore (EB più eventuale FB)
-
- Licenza di esercizio apparato radio (VHF) non scaduto se presente (obbligatorio oltre le 6 Miglia dalla costa)
 - Tabella di deviazione di ogni bussola da governo se presente (obbligatoria oltre 6 miglia dalla costa)
 - Certificato limitato RTF (se presente VHF)
 - Patente nautica (se necessaria)
 - Documento d'identità di tutto l'equipaggio

PREDISPOSIZIONE E USO DI CHECK LIST

Perché predisporre una “Check-list”?

Caratteristiche principali della “Chek-list”

Chi deve usare una Check-list?

Come predisporre una o più Chek-list?

Previsioni meteo

Un'accurata e costante analisi delle condizioni meteo è fondamentale.

Il bollettino meteo per i naviganti è il **Meteomar**.

Viene emesso dall'Aeronautica Militare **ogni 6 ore** (00:00 – 06:00 – 12:00 – 18:00 UTC) e trasmesso in continuo sul **CH 68** del VHF in italiano ed inglese.

Sul **CH 16** viene dato avviso della lettura del nuovo bollettino aggiornato oltre ad avvisi urgenti (Securité) relativi a burrasche.

Le previsioni meteo sono inoltre sempre rese disponibili presso le Capitanerie di Porto, nei Marina, e su Internet in forma testuale.

L'intensità del vento viene data sulla base della **Scala di Beaufort**.

La scala ha valori da 0 a 12. E' importante ricordare che **8** è **Burrasca** (34 - 40 nodi)

Lo stato del mare invece viene dato sulla base della **Scala di Douglas**

La scala ha valori da 0 a 9. E' importante ricordare che **5** è **Mare Agitato** (2,5 - 4 metri)

Ci si può avvalere di diversi fonti e applicazioni, facilmente reperibili in internet, ma ricordiamoci che non hanno alcun valore in caso di sinistro.

Piano di navigazione

Prima di intraprendere una navigazione è necessario fare un **Piano di Navigazione**.

Ciò significa analizzare attentamente la **carta nautica** determinando la **rotta** che andremo a tenere, la **distanza** che dovremmo percorrere, il **tempo** che dovremmo impiegare, verificare con carte in grande scala eventuali **pericoli** nella navigazione sottocosta, valutato eventuali **ridossi** o **porti** dove poter andare in casi di difficoltà durante la navigazione, consultato i **portolani** per conoscere i servizi dei porti ed eventuali informazioni utili per la navigazione, consultato le **ordinanze marittime**, consultato i **bollettini meteo**, verificato **fari e fanali** che incontreremo consultando anche l'**Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia** per conoscerne meglio le caratteristiche, determinato il **consumo di carburante** (che desumiamo dalla licenza di navigazione o dalla dichiarazione di potenza + 30 % di sicurezza).

Piano di navigazione

Oltre a questo vi sono altre incombenze quali ad esempio verificare che vi sia la **cambusa** necessaria o verificare che l'equipaggio non abbia **patologie mediche** che richiedano **farmaci** particolari, accertarsi che sappiano nuotare piuttosto che tutti sappiano cosa fare in caso di **abbandono dell'unità o situazione d'emergenza** (insegnando loro cosa fare).

Durante la navigazione costiera fare dei PN, verificare la presenza o meno di corrente, verificare l'evoluzione meteo (barometro, temperatura, umidità, variazione del vento in direzione ed intensità, moto ondoso, osservazione delle nubi).

Non dimentichiamo gli **obblighi e doveri del comandante**, unico responsabile di quanto attiene la conduzione dell'unità e la sicurezza dei passeggeri e/o equipaggio

PRINCIPALI AVARIE

Falla/Incendio

Rottura/tenuta prese a mare

Rottura Timoneria

Perdita Pala del Timone

Rottura Albero/Boma/Sartie

Rottura/tenuta oblò/passauomo

Rottura/perdita Elica

Arresto improvviso motore

Cattivo funzionamento motore

0 Rottura ferramenta di coperta

Rottura sistema svuotamento

Guasto elettrico/batterie

Guasto Luci di navigazione

Guasto VHF/GPS

Perdita/strappo di una vela

Rottura/usura drizza/scotta

Rottura Life-line/candelieri

INCIDENTI PIÙ FREQUENTI

Uomo a mare

Avaria

Acqua a bordo

Fuoco a bordo

Emergenza

Avaria

Si può rimanere in avaria ad esempio per:

- **Blocco alimentazione motore**
- **Rottura dei supporti motore**
- **Perdita dell'elica**
- **Batterie scariche**

Acqua a bordo

L'emergenza acqua a bordo può generarsi a causa di:

- **Incaglio**
- **Collisione**
- **Scarsa tenuta prese a mare**
- **Scarsa tenuta dall'asse del timone**
- **Dalla rottura di un osteriggio**

Fuoco a bordo

L'emergenza fuoco a bordo può generarsi a causa di:

- **Corto circuito dell'impianto elettrico**
- **Caduta di un fiammifero sul divanetto**
- **Fiammata dal fornello sulle tendine della cucina**

Emergenza medica

L'emergenza medica può generarsi a causa di:

- **Classico colpo di boma**
- **Trauma da caduta**
- **Ustione delle mani**
- **Ipotermia**
- **Malattie classiche**

Grazie per l'attenzione