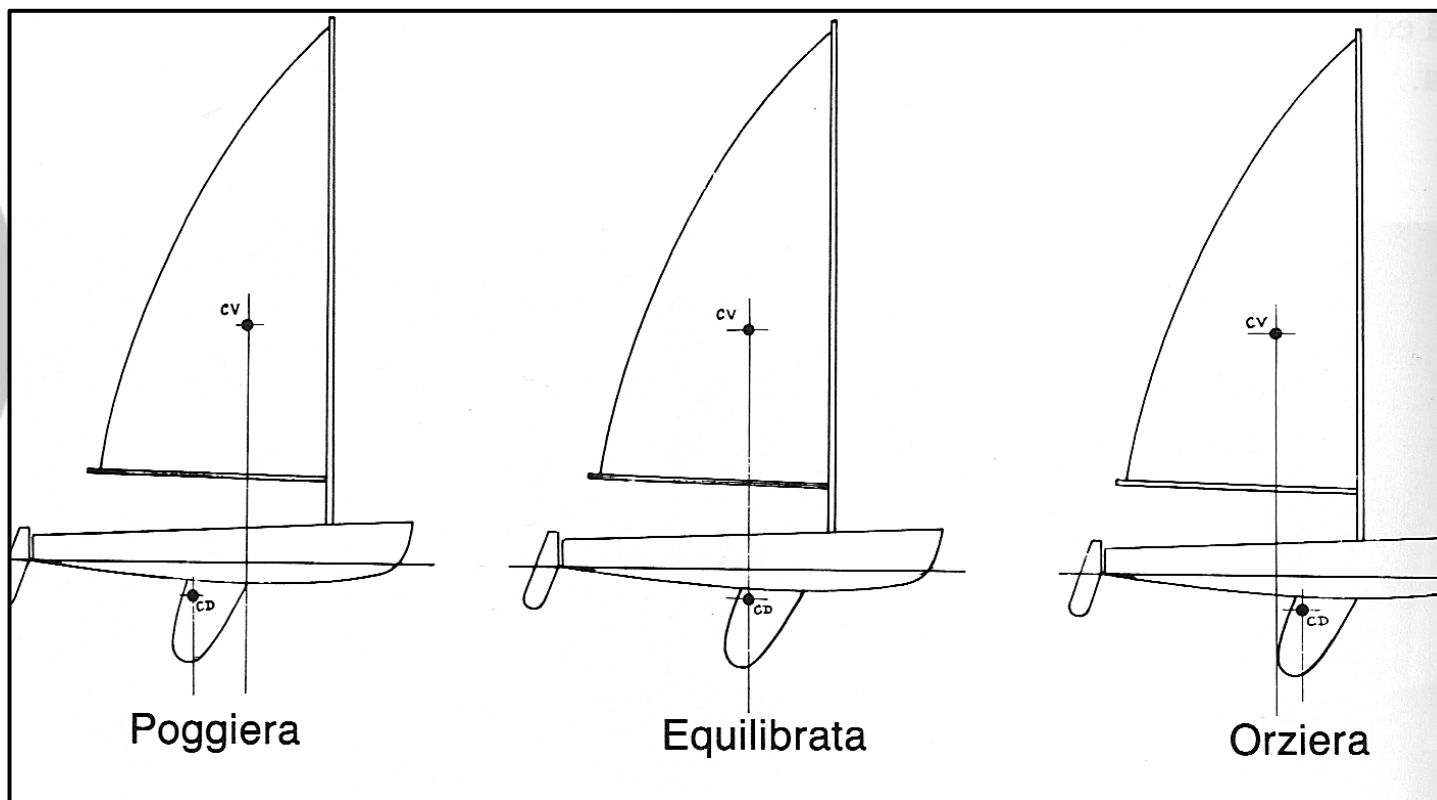


+ I FONDAMENTALI DELLA CONDUZIONE



+ GLI EQUILIBRI DINAMICI: I CENTRI DI PRESSIONE

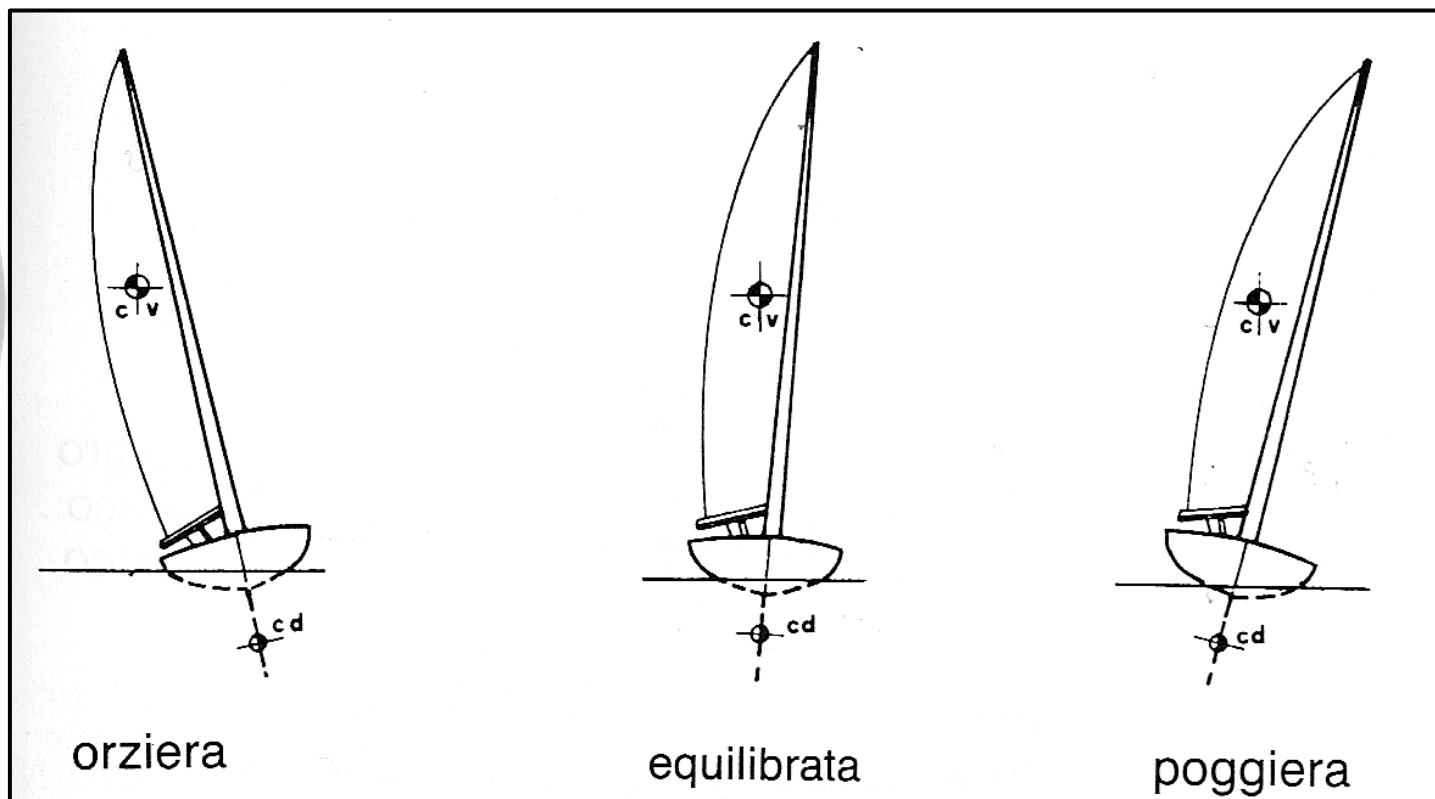
- Il **centro velico** è il punto di applicazione della forza del vento su una vela.
- Il **centro di deriva** è il punto di applicazione delle forze esercitate dall'acqua sulla parte immersa dello scafo.
- **L'equilibrio** di centro velico e centro di deriva, sia sul piano longitudinale che trasversale, consentono la **governabilità** dell'imbarcazione.





Federazione Italiana Vela







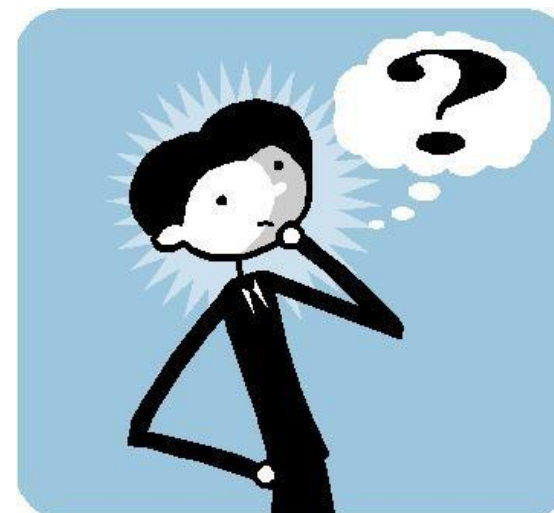
Federazione Italiana Vela



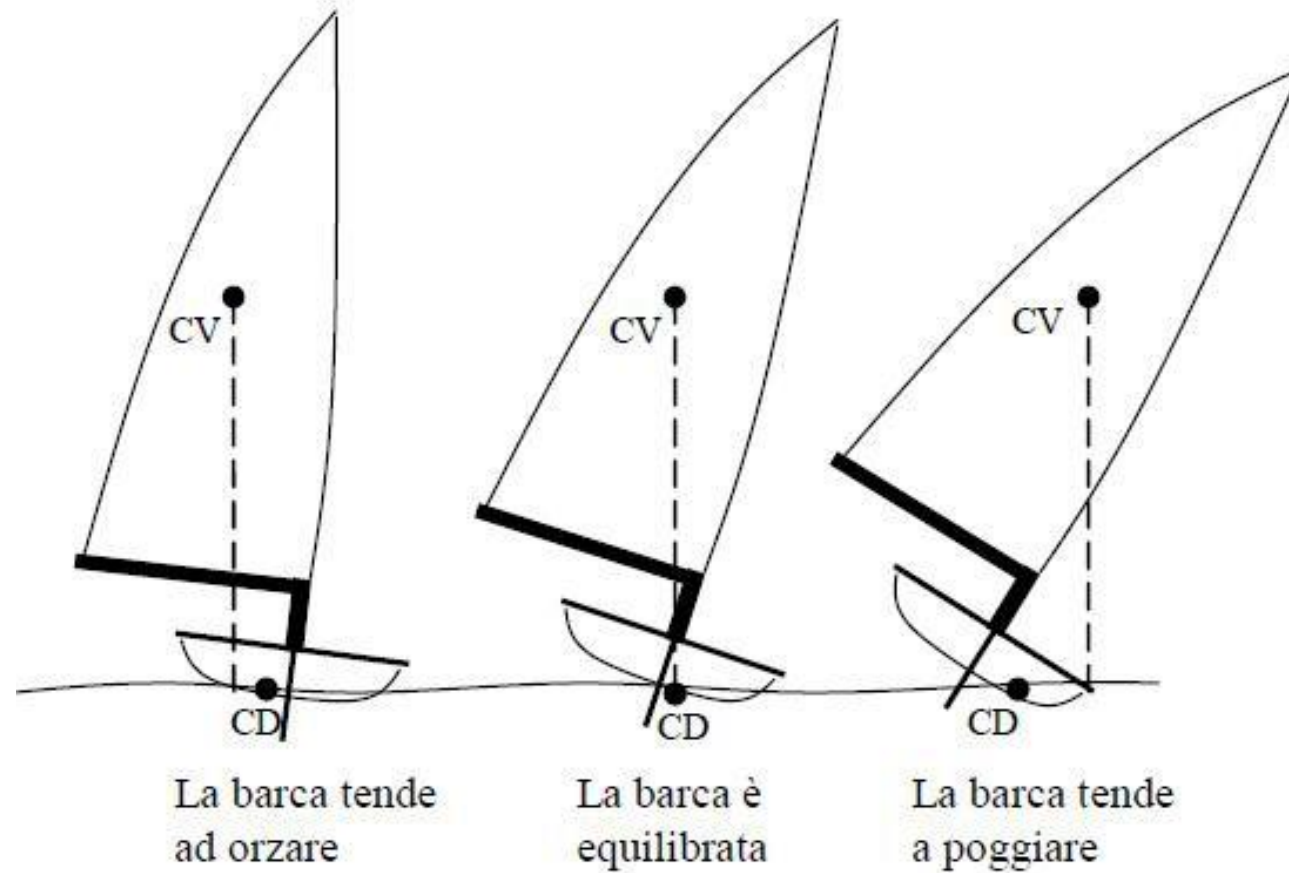


Federazione Italiana Vela





ALLINEAMENTO CENTRI DI PRESSIONE





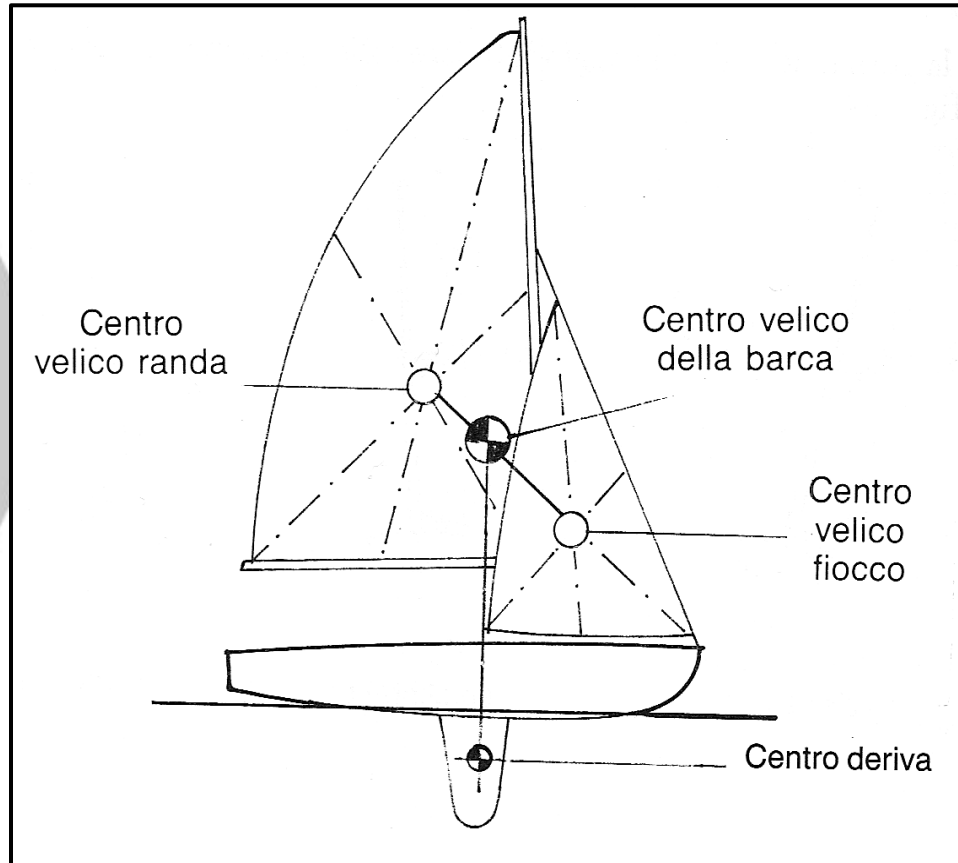




Federazione Italiana Vela



+ RANDA E FIOCCO



- Nelle barche con **randa e fiocco** gioca molto la posizione dei due centri velici, la **somma** dei quali fornisce il centro velico complessivo della barca, il quale agirà direttamente col centro di deriva per la conduzione del mezzo.

- La parte del piano velico che sta a proravia del centro velico farà poggiare la barca. La parte del piano velico che sta a poppavia del centro velico farà orzare la barca.
- Di conseguenza, possiamo dire che il fiocco fa poggiare e la randa fa orzare.

+ PERCHE' CURIAMO L'ASSETTO?

- Per far stare l'equipaggio più in **equilibrio**
- Per mantenere la direzione della barca
- Per modificare la direzione della barca
- Per aumentare la velocità della barca
- Per ridurre la velocità della barca
- Per rendere la barca **governabile**

+ CONTROLLO DEL CENTRO DI GRAVITA'

- Nelle derive il peso dell'equipaggio può essere pari o addirittura superiore al peso dell'imbarcazione su cui esso naviga.
- Di conseguenza, il corretto spostamento del peso dell'equipaggio diventa fondamentale per consentire la governabilità della barca.

ORZARE



POGGIARE