

USO E PROCEDURE GOMMONE

Check list prima di uscire dalla base
Check list dotazioni bordo Procedura
alaggio
Procedura accensione
Partenza Navigazione
Procedura rientro

**ALLA GUIDA DEL
GOMMONE SIETE
DIRETTAMENTE
PENALMENTE
RESPONSABILI**

CHECK LIST PRIMA DI USCIRE DALLA BASE

- PRESSIONE TUBOLARI
- STATO BATTERIA (OVE PRESENTE)
- MONTAGGIO MOTORE SPECCHIO POPPA
- VERIFICA SERRAGGIO SU SPECCHIO POPPA
- VERIFICA COMANDI
- PILOTINA/INGRASSAGGIO LIVELLO
- BENZINA (SERBATOIO A BORDO!)
- LIVELLO RISERVA BENZINA
- PRESENZA CHIAVI
- PRESENZA SICURA AVVIAMENTO
- PRESENZA TAPPI
- VERIFICA SERRAGGIO SU SPECCHIO POPPA

Sole gonfia, acqua fredda sgonfia

Vedi tabella consumi

CHECK LIST DOTAZIONI DI BORDO

- CELLULARE
- RADIO (VHF SE ABILITATI)
- SALVAGENTE OMOLOGATO PER OGNI PERSONA A BORDO SALVAGENTE AD ANELLO OMOLOGATO
- CIMA GALLEGGIANTE 30 METRI
- LIBRETTO MOTORE (COPIA – ORIGINALE IN SEDE)
- CONTRASSEGNO ASSICURAZIONE MOTORE (COPIA – ORIGINALE IN SEDE) MATERIALE PRIMO SOCCORSO (GHIACCIO SPRAY, BENDE, ...)
- COLTELLO / CUTTER
- MATERIALE RISPETTO PER BARCHE (ANELLINI, GRILLI, CIMETTE, ...) 2 CIME TRAINO ALMENO 10 METRI CAD.
- SET ATTREZZI MINUTE RIPARAZIONI (PINZA, CACCIAVITI, CHIAVE CANDELE, ...) PAGAIA
- POMPA GONFIAGGIO
TUBOLARI
- SASSOLA
- LUCI E TORCIA (NAVIGAZIONE NOTTURNA)

PROCEDURA ALAGGIO



PROCEDURA ACCENSIONE

- SE NECESSARIO ABBASSAMENTO MOTORE IN POSIZIONE
- VERIFICA INSERIMENTO BLOCCO ANTIRIBALTAMENTO (IN RETROMARCIA SI ALZA!!!)
- VERIFICA INSERIMENTO CINGHIETTA SICUREZZA (COLLEGATA A POLSO / CAVIGLIA)
- VERIFICA CORRETTA CONNESSIONE TUBO MISCELA
- POMPARE MISCELA FINO AD AVVERTIRE RESISTENZA POMPA
- TIRARE ARIA
- POSIZIONARE MANETTA SU "START" (SU PILOTINA SBLOCCARE MANETTA DISIMPEGNATA DA MARCIA)
- METTERE IN FOLLE !!! IMPORTANTE!!!
- VERIFICA LIBERTA' MOVIMENTO BRACCIO: ATTENZIONE A GOMITATE IN FACCIA!!!
- TIRARE CON ENERGIA MA SENZA STRAPPI, OGNI VOLTA FACENDO PRIMA "INGRANARE" IL VOLANO TIRANDO LEGGERMENTE FINO AL BLOCCO
- SE AL 5°/6° STRAPPO NON PARTE TOGLIERE ARIA E RIPETERE STRAPPI
- QUANDO PARTE TOGLIERE QUASI IMMEDIATAMENTE ARIA E DARE POCO GAS (SEMPRE IN FOLLE!!!) PER TENERE MINIMO
- VERIFICA PRESENZA SCARICO "SPIA" DEL RAFFREDDAMENTO A CIRCOLAZIONE D'ACQUA



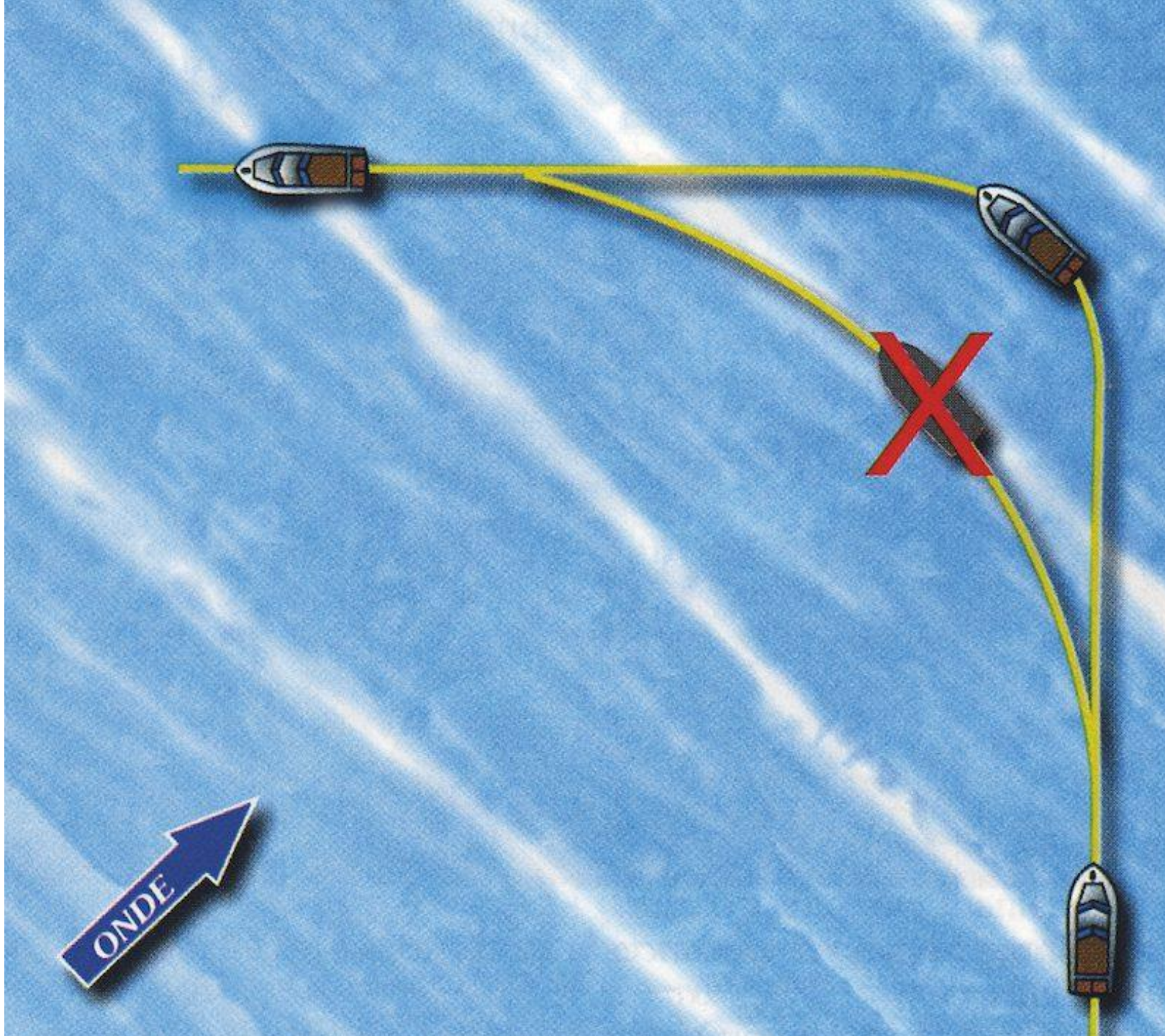
Federazione Italiana Vela

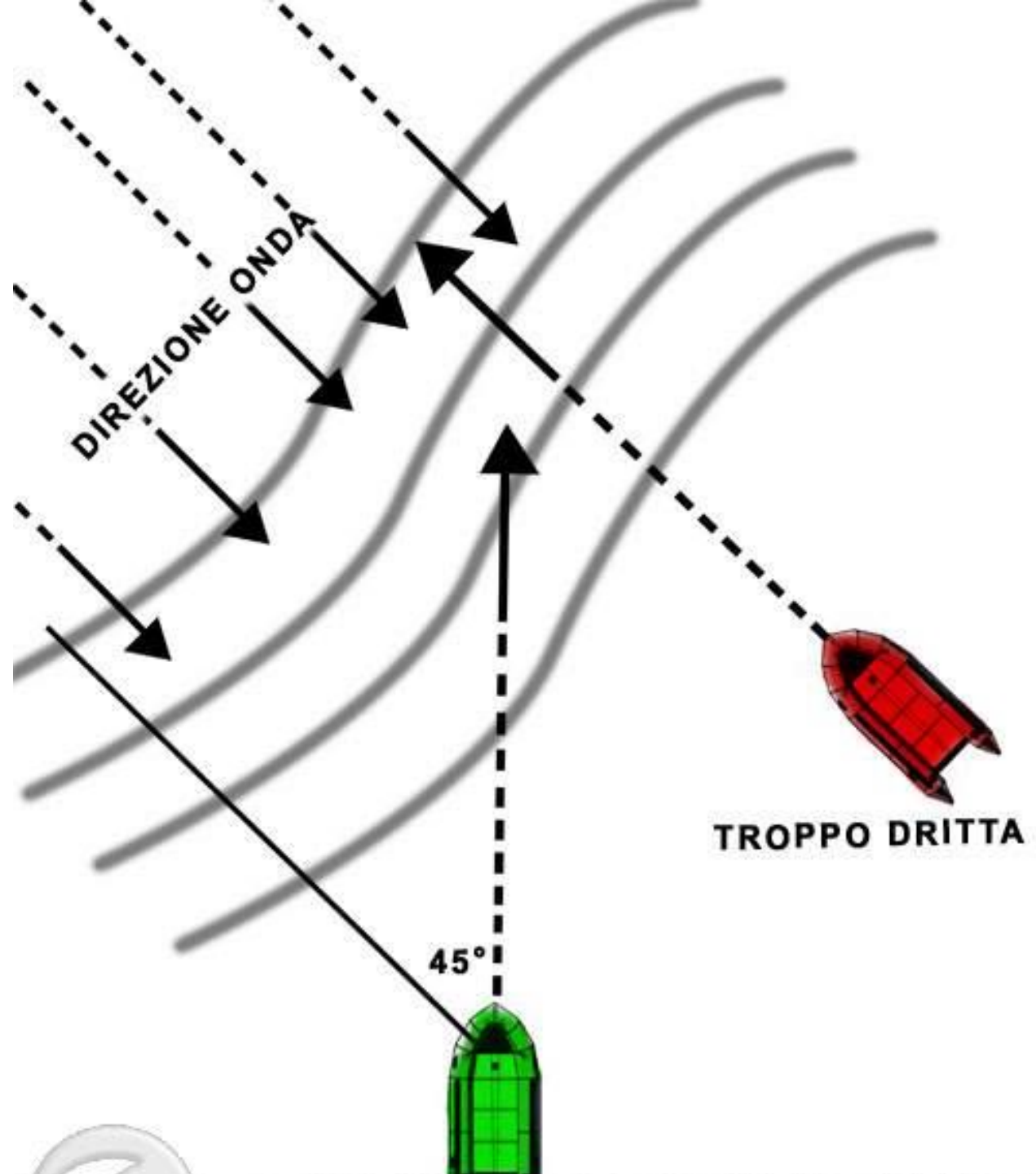
PARTENZA

- SAREBBE BUONA COSA SEMPRE 1 MINUTO DI RISCALDAMENTO
- RIPARTIRE EQUIPAGGIO IN MODO EQUILIBRATO (DRITTA/SINISTRA, PRUA/POPPIA)
- ATTENZIONE A NON APPESANTIRE POPPIA IN QUESTA FASE POICHE' ARRETRANDO LE ONDE SUPERANO FACILMENTE LO SPECCHIO DI POPPIA
- VERIFICA DI AVERE ACQUE LIBERE NELLA DIREZIONE DI MANOVRA
- PORTARE MANETTA AL MINIMO, INGRANARE RETROMARCIA ED INIZIARE ALLONTANAMENTO DA RIVA A BASSISSIMA VELOCITA' FINO A UNA DISTANZA/PROFONDITA' SUFFICIENTE A ESEGUIRE ROTAZIONE
- INGRANARE FOLLE, POI MARCIA AVANTI (CON DETERMINAZIONE MA NON TROPPO VELOCEMENTE) E INIZIARE LA ROTAZIONE
- OBBLIGATORIO MANTENERE LA NAVIGAZIONE A BASSO REGIME E QUINDI BASSA VELOCITA PER ALMENO DUE MINUTI

NAVIGAZIONE

- INIZIARE NAVIGAZIONE TENENDO COSTANTEMENTE MONITORATE LE ACQUE SULLA ROTTA PREVISTA E LE ROTTE EVENTUALMENTE CONVERGENTI DI ALTRE IMBARCAZIONI
- ATTENZIONE MASSIMA A EVENTUALI BAGNANTI, TRONCHI, MATERIALE GALLEGGIANTE PERICOLOSO DA EVITARE ASSOLUTAMENTE!!!
- IMBARCAZIONI NON A MOTORE E BATTELLI DELLA NAVIGAZIONE HANNO SEMPRE PRECEDENZA
- IL GOMMONE PUO' AFFRONTARE CONDIZIONI DURE MA ATTENZIONE ALLE ONDE E AI SALTII SULLE STESSE: CARENA DEL GOMMONE E SPINE DORSALI DEGLI OCCUPANTI VENGONO SARANNO GRATI
- IN CASO DI ONDA FORMATA E ALTA VELOCITA' NON FATE SEDERE NESSUNO SU PARTI RIGIDE: SALTII E CONSEGUENTI BOTTE SAREBBERO INFORTUNIO SICURO
- NAVIGARE AD ALTA VELOCITA' CONTROVENTO E CON ONDA MOLTO FORMATA PUO' FAR RIBALTARE IL GOMMONE IN USCITA DA UNA CRESTA
- I CAMBI MARCIA AVANTI-MARCIA INDIETRO E VICEVERSA VANNO EFFETTUATI CON FERMATA INTERMEDIA IN FOLLE PER UN SECONDO E LASCIANDO COMUNQUE RALLENTARE IL GOMMONE
- DOPO UN LUNGO FUNZIONAMENTO AL MINIMO IL MOTORE 2 TEMPI TENDE AD INGOLFARSI: A QUESTO PUNTO ACCELERARE LENTAMENTE FINO A 70-80% GIRI MAX E PLANARE PER 20-30 SECONDI









Federazione Italiana Vela



PROCEDURA RIENTRO



- AVVICINARSI PERPENDICOLARMENTE ALLA SPIAGGIA E A BASSA VELOCITA' (DAI 150 METRI DI DISTANZA DALLA COSTA PER REGOLAMENTO REGIONALE)
- VERIFICARE PRESENZA DI EVENTUALI BAGNANTI ED EVENTUALMENTE GRIDARE PER FARLI SPOSTARE O CHIAMARE ASSISTENZA A TERRA PER AVVERTIRLI
- COSTANTE ATTENZIONE AL FONDALE PER EVITARE DI DANNEGGIARE L'ELICA
- A QUALCHE METRO LEGGERO COLPO RETRO PER ARRESTARE ABBRIVIO METTERE IN FOLLE, SPEGNERE MOTORE E TOGLIERE SICURA
- UNA PERSONA SCENDE (OPPURE ASSISTENZA A TERRA) E TRATTIENE GOMMONE SBLOCCARE ANTIRIBALTAMENTO
- SOLLEVARE E BLOCCARE MOTORE, PROTEGGERE ELICA
- POSIZIONARE ATTENTAMENTE CARRELLO SOTTO GOMMONE ANCORA IN GALLEGGIAMENTO: VERIFICARE APPOGGIO DI POPPA NON ABBIA SUPERATO LO SPECCHIO
- ASSICURARE CIMA PRUA A CARRELLO TIRARE IN SECCA
- APRIRE TAPPI E VERIFICARE SVUOTAMENTO ACQUA DA SENTINA RIPORTARE IN BASE O POSIZIONARE IN SPIAGGIA (MEGLIO CON CARRELLO LEGGERMENTE IN ACQUA: ELICA NON SU SPIAGGIA!!!)

BARCA SCUFFIATA: L'AVVICINAMENTO



Federazione Italiana Vela

- VI SEGNALANO O VEDETE BARCA SCUFFIATA: DI SOLITO SCUFFIANO IN PIU' DI UNO (RAFFICA!) QUINDI OSSERVATE PRIMA CHE NON VI SIANO EQUIPAGGI MENO ESPERTI O PIU' VICINI A VOI CHE HANNO BISOGNO
- ACCORRETE RAPIDAMENTE MA SEMPRE VERIFICANDO CHE NON CI SIA NESSUN UOMO FUORI BORDO (PUO' ESSERE INVISIBILE FINO A CHE NON E' TROPPO TARDI!!!) SULLA VOSTRA ROTTA E, SE STATE SEGUENDO UNA REGATA, SENZA DISTURBARE LE ALTRE BARCHE SENZA FARE ONDA (A MENO DI REALE EMERGENZA)
- AVVICINATEVI SEMPRE DI PRUA (ELICA PIU' LONTANA POSSIBILE!), DA SOPRAVENTO (COSI' VI SENTONO QUANDO PARLATE) MA DEFILATI (LA BARCA SCUFFIATA SCARROCCIA, MA VOI FATE "VELA" E SCARROCCiate DI PIU', E SE IL MOTORE SI PIANTA ALMENO NON GLI FINITE ADDOSSO)
- TENETE COSTANTEMENTE D'OCCHIO TESTE, MANI, GAMBE, VELE E CIME... CHE NON VI FINISCA NO NELL'ELICA
- CONTATE LE "TESTE" E CHIEDETE NOTIZIE DI CHI EVENTUALMENTE NON VEDETE: POTREBBE ESSERE SOTTO A TIRAR FUORI LA DERIVA O ANNODATO A SCOTTE O TRAPEZI



BARCA SCUFFIATA: COSA FARE



Federazione Italiana Vela

PARLATE CON DECISIONE MA **SENZA TRASMETTERE ANSIA**

- SPESSO BASTA LA SOLA VOSTRA PRESENZA RASSICURANTE NEI PARAGGI: L'EQUIPAGGIO SI TRANQUILLIZZA E SMETTE DI FARE SCIOCCHESSE
- SE SIETE IN ASSISTENZA REGATA **NON** TOCCATE LA BARCA E LE SUE DOTAZIONI (NULLA E NESSUNO!) E **NON** AIUTATE A MENO CHE VI VENGA RICHiesto ESPLICITAMENTE, PENA LA SQUALIFICA DELLA BARCA PER "AIUTO ESTERNO" REGOLA 41 RR (STUDIATELA)...MA SE I TIZI STANNO ANNEGANDO INTERVENITE!
- VICEVERSA SE NON IN REGATA FORNITE TUTTO L'AIUTO POSSIBILE A PARTIRE DAL RECUPERO DI MEMBRI DI EQUIPAGGIO O MATERIALI PERSI (TIMONE...)
- PER AIUTARE IL RECUPERO POTETE PASSARE UNA CIMA A DOPPINO SULLO STRALLO E RETROCEDERE DI MOTORE PER MANTENERGLI LA PRUA AL VENTO (ATTENZIONE ALLE ONDATE CHE DA POPPA VI RIEMPIONO IL GOMMONE)
- IN OPZIONE SOLLEVARE LA CIMA DELL'ALBERO FUORI DALL'ACQUA E RUOTARE LA BARCA PRUA AL VENTO: IN QUESTO CASO MASSIMA ATTENZIONE PER RISCHIO TAGLIO AL GOMMONE E ALLE MANI!!!
- DOPO IL RECUPERO ABBORDATE SEMPRE DA SOPRAVENTO E MANTENETELI DI BOLINA LARGA, PER EVITARE CHE IL BOMA VI ACCAREZZI LE GENGIVE
- DURANTE QUESTA OPERAZIONE ATTENTI ALLE MANI E AL GOMMONE PER POSSIBILI URTI, STRAPPI ECC.

TRAINO



- FATEGLI TOGLIERE O SOLLEVARE LA DERIVA IN PARTE O TUTTA (DIPENDE DA TIPO DI BARCA E DA REATTIVITA'/CAPACITA' EQUIPAGGIO)
- PASSATEGLI CIMA DI TRAINO: ATTENZIONE NON DEVE MAI PASSARE A POPPAVIA DELLE SARTIE E NON DEVE INCATTIVIRSI O IMBROGLIARSI CON LO SCOTTAME DEL TRAINATO!
- LA CIMA DEVE ESSERE POSSIBILMENTE GALLEGGIANTE E ABBASTANZA LUNGA PER COMPENSARE VOSTRI RALLENTAMENTI SENZA CHE LA BARCA VI VENGA ADDOSSO
- SE IN CONDIZIONI DI TRANQUILLITA' FATE O FATEGLI FARE GASSA INTORNO ALL'ALBERO
- SE NON SI RIESCE A FARE LA GASSA O IL TRAGITTO DEL TRAINO NON E' LUNGO O SE DOVETE LASCIARLI RAPIDAMENTE PER ANDARE A PRENDERE ALTRI PASSATE LA CIMA A DOPPIO INTORNO ALL'ALBERO
- FATE SEDERE L'EQUIPAGGIO EQUILIBRATO E A POPPAVIA QUANTO BASTA PER TENERE PRUA SOLLEVATA ED EVITARE CHE SI INGAVONI NELL'ONDA DI POPPA DEL GOMMONE
- SE LA BARCA SI INTRAVERSA CONSIDERATE LA POSSIBILITA' DI FARE UN GIRO DELLA CIMA DI TRAINO INTORNO ALLO STRALLO (MA SEMPRE CON GASSA SU ALBERO)
- MANTENETE VELOCITA' COSTANTE, SENZA STRAPPI
- INVITATE IL TIMONIERE A MANTENERSI IN SCIA AL GOMMONE SENZA DISTRARSI
- PER TRAINARE PIU' BARCHE LA CIMA DEL SECONDO DEVE ESSERE COLLEGATA ALLA GASSA E NON ALL'ALBERO DEL PRIMO, PER SCARICARE TRAZIONE SULLA CIMA