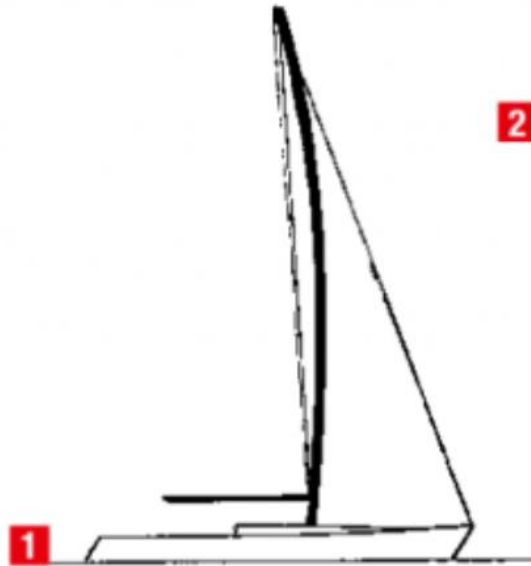


REGOLAZIONE ALBERO

- POSIZIONE ALBERO
- PREFLESSIONE
- CROCETTE
- SARTIE
- STRALLO
- PATERAZZO
- VOLANTI

② PREFLESSIONE: regolare la flessione longitudinale dell'albero

Anche la preflessione, ovvero la regolazione longitudinale dell'albero (**disegno 1**), ha una certa importanza: infatti influisce profondamente sulla forma della randa (**disegno 2**). Poter modificare la preflessione è utile per meglio adattare l'albero alla forma della randa che stiamo utilizzando: un albero dritto aggiunge profondità alla randa, mentre un albero flesso la appiatisce (con notevoli vantaggi in caso di vento sostenuto). Spostando l'albero verso prua all'altezza della coperta (alla mastra), la preflessione aumenta nella parte alta dell'albero.



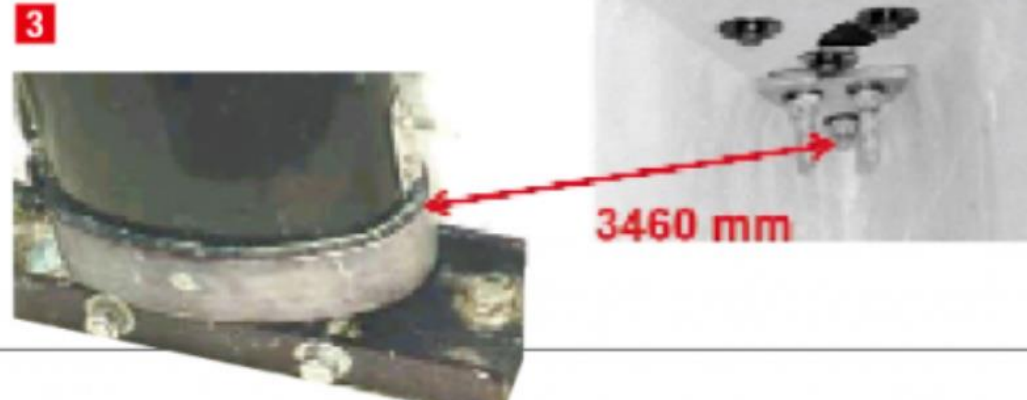
Viceversa spostando l'albero verso poppa all'altezza del piede, la preflessione aumenta nella parte bassa dell'albero. Rimane valida la regola di annotarsi le relative misurazioni (**disegno 3**).



Albero dritto: randa più profonda profondità più avanzata

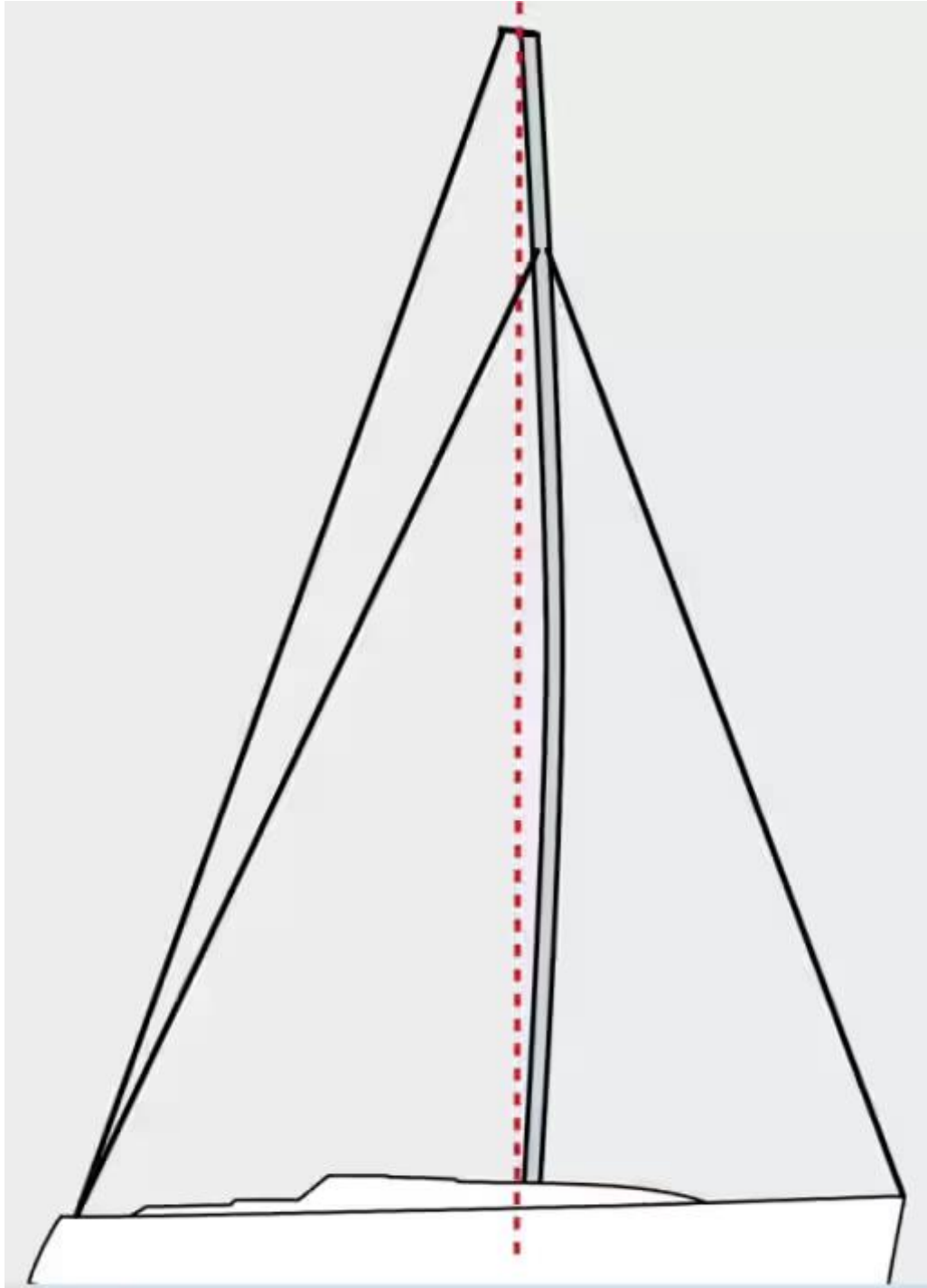


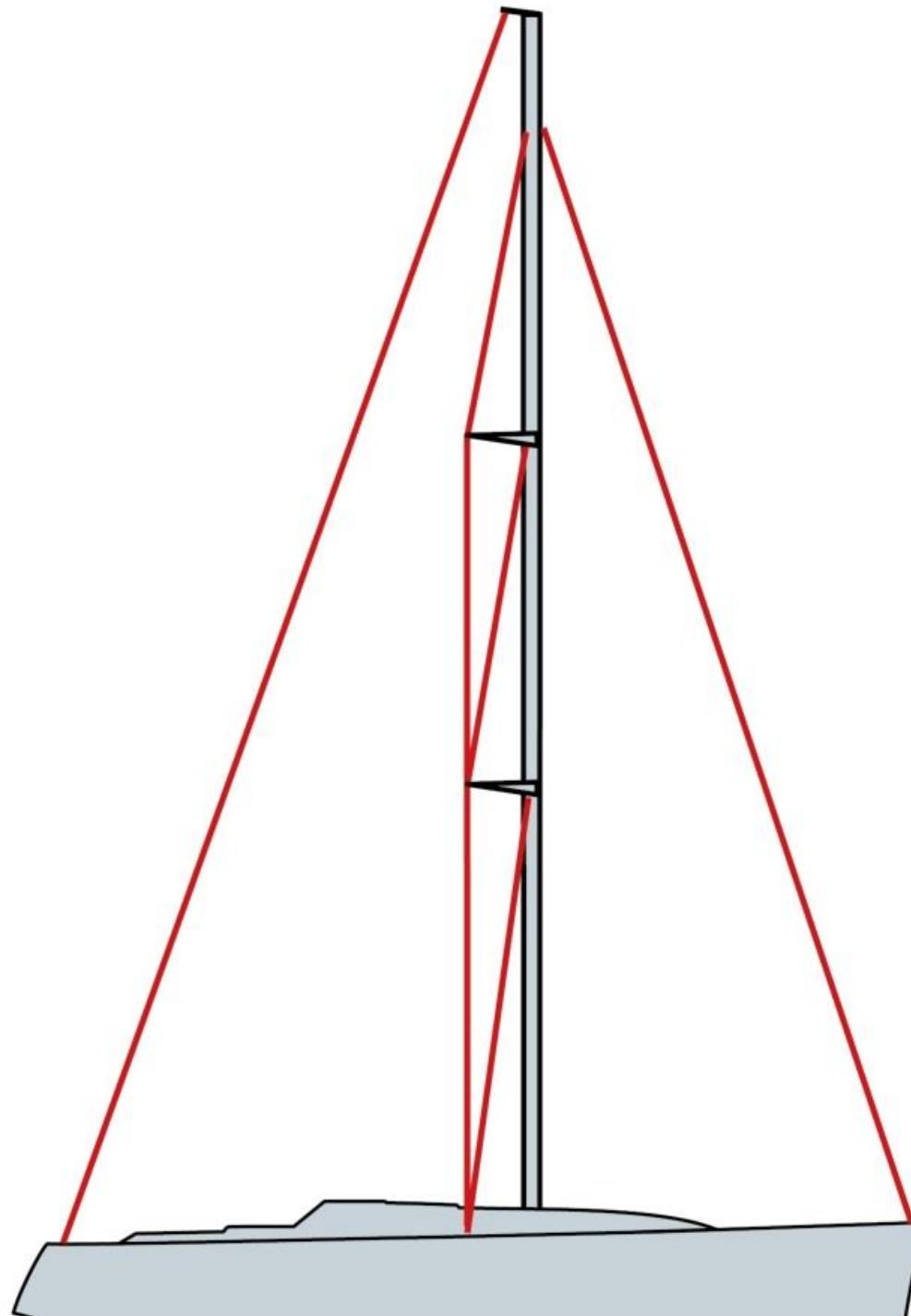
Albero flesso: randa più piatta profondità più arretrata

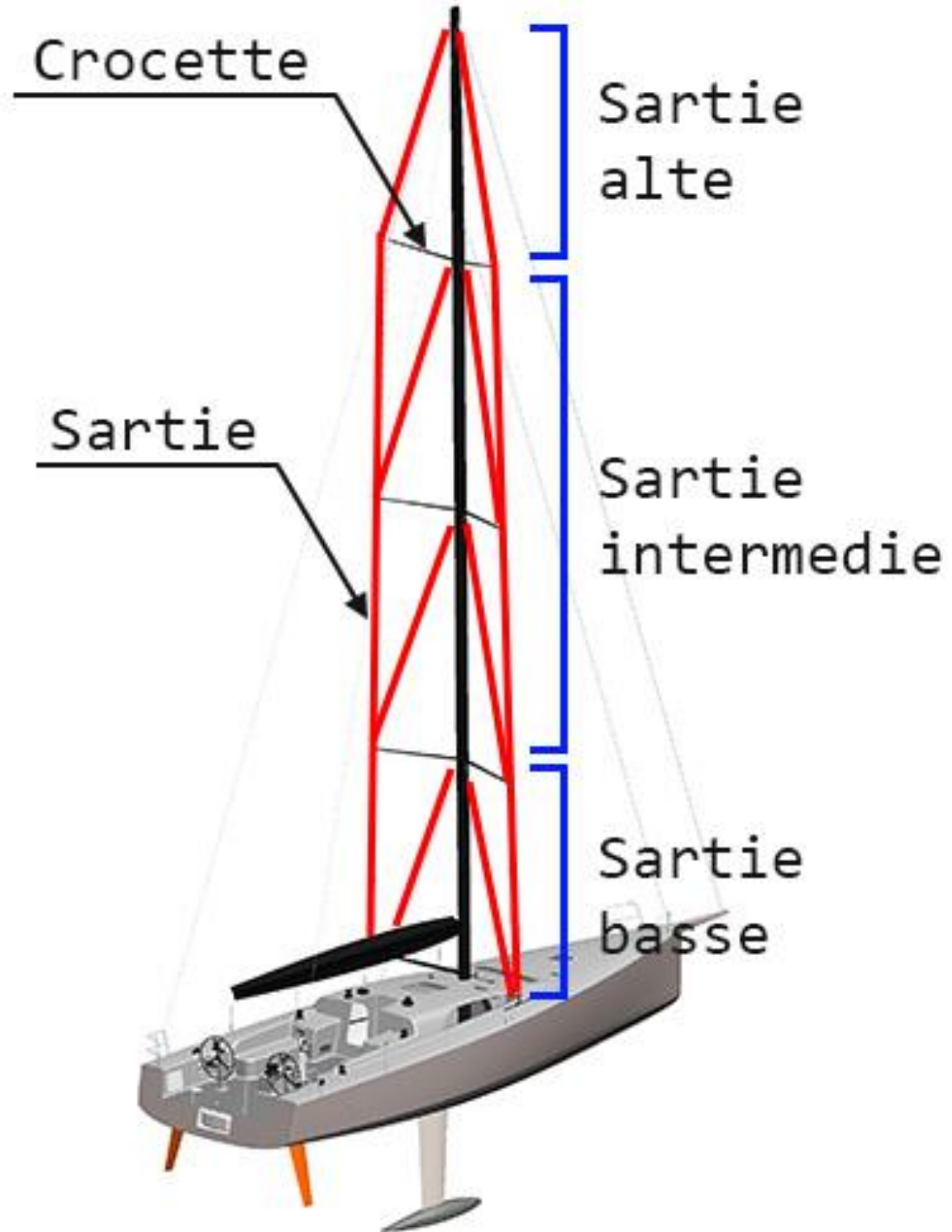






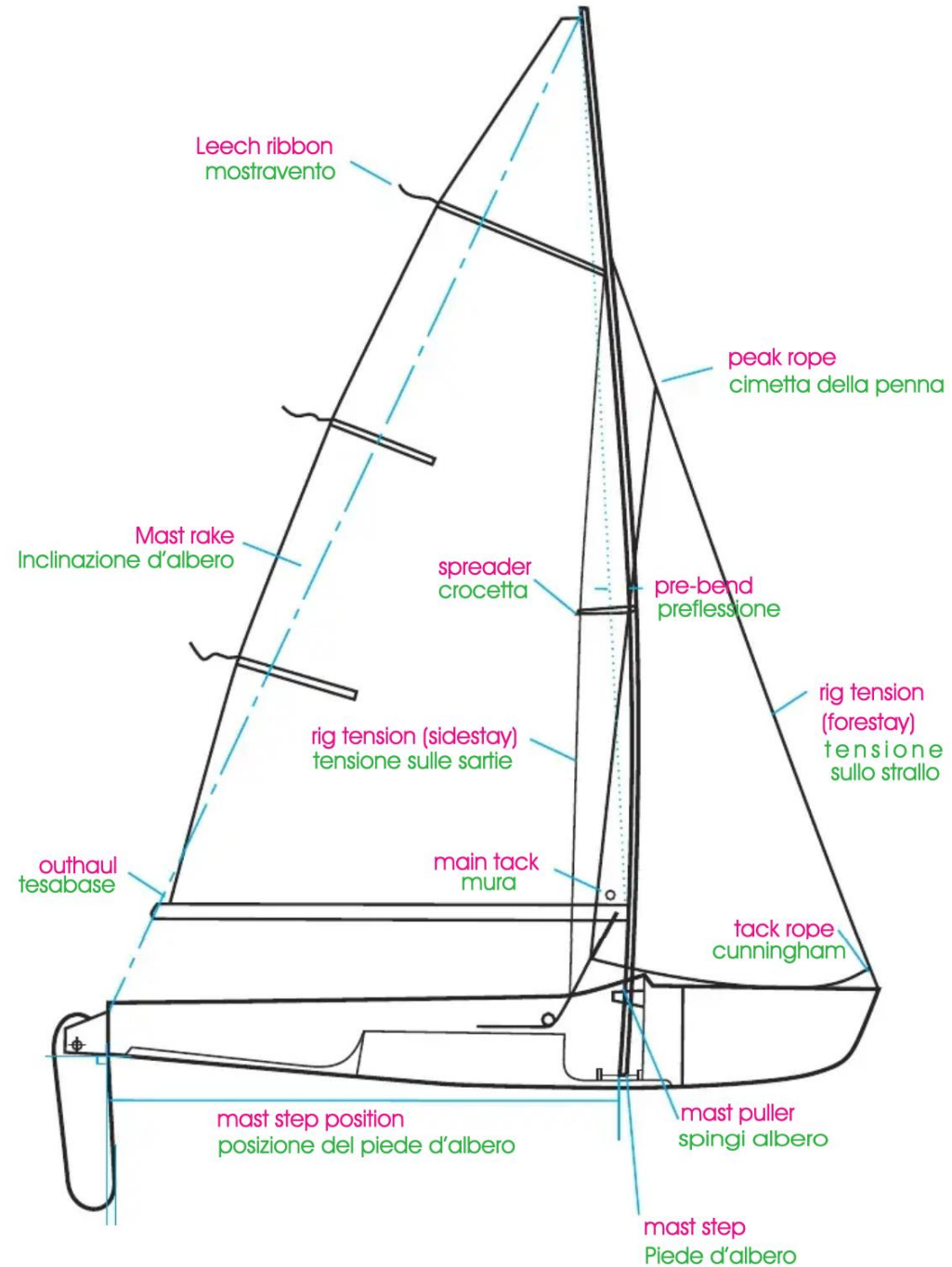








Federazione Italiana Vela



TIP 1

Mast Rake:
For a correct measurement, be sure the main sheet line is in the right position
1) pull the line all the way to the top of the mast.

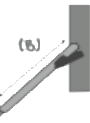
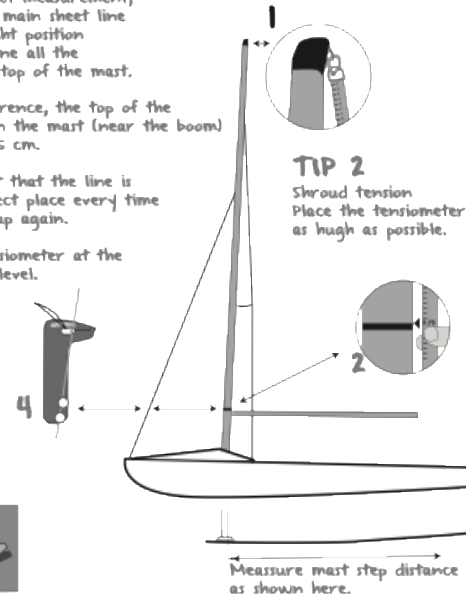
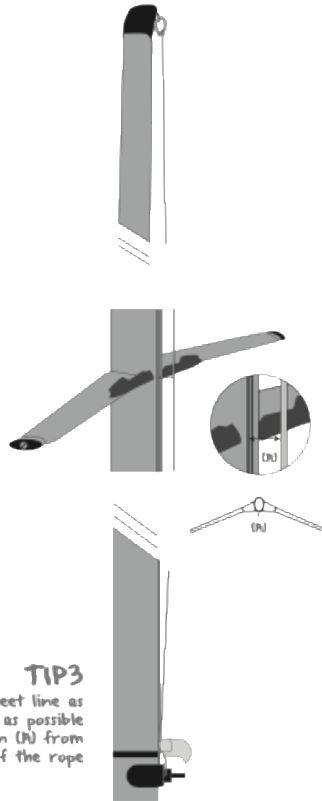
2) As a reference, the top of the black line on the mast (near the boom) must be 5.75 cm.

3) Check out that the line is at the correct place every time you pull it up again.

4) Place tensiometer at the black mark level.

TIP 2

Shroud tension
Place the tensiometer as high as possible.



SPREADERS LENGTH
From shroud center to mast. (B)

Measure mast step distance as shown here.

TIP 3

Hold mainsheet line as tight as possible
Measure prebend in (N) from mast to inner side of the rope

Settings	0-8 kn	9-12 kn	12-14 kn	15-18 kn	19-22 kn	>22 kn
Rake	6.75m	6.71m	6.67m	6.64m	6.60m	6.56m
Prebend	74	64	71	84	90	97
Tension	25/26	25/26	26	25	25	25
Mast step	0	0	1	1	1	1
Chocks	-2/0	0/+1	+1	+1/0	0	0
Spreraders leng	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm

NOTES Tension: Use Loose PT-1 - 3mm dyform cable.
Mast step O position: 30 cm from the stern until the back pin to the mast
Spreaders rounds + open, - close



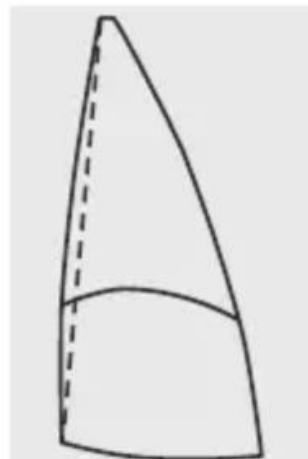
Federazione Italiana Vela

Tavola delle regolazioni

Vento

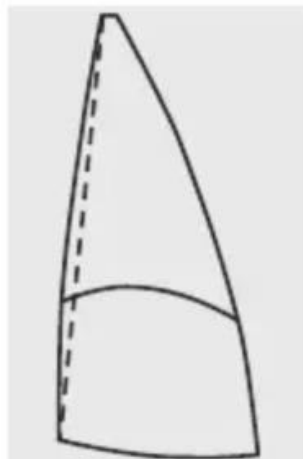
Curvatura albero
in navigazione

0~2m/s



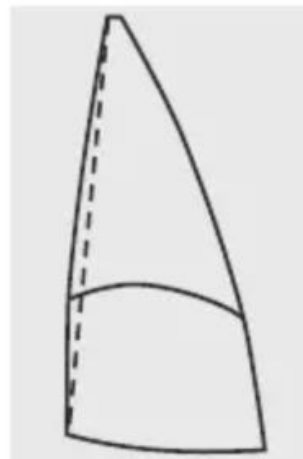
Forma ottimale

3~4m/s



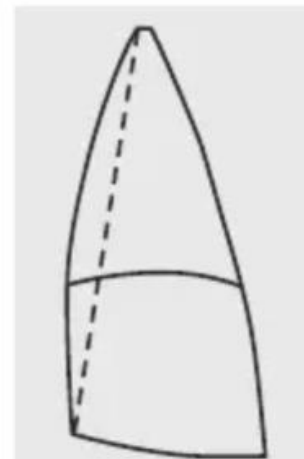
Forma ottimale

4~7m/s



Forma ottimale
ma più piatta

7~9m/s



Forma piatta con
più curvatura per
inclinazione d'albero

sopra 9m/s

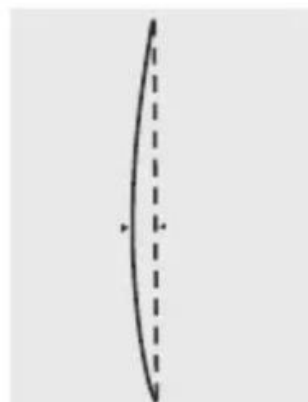


Più piatta con più
inclinazione d'albero
e più curvatura

← Stesso valore di curvatura →

preflessione

A4
A9



50~60mm
75~80mm



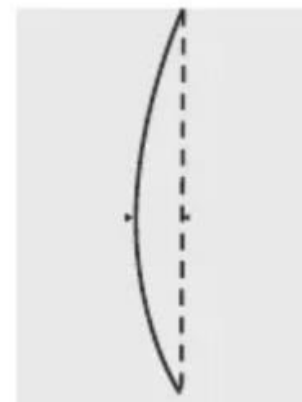
40~30mm
60~75mm



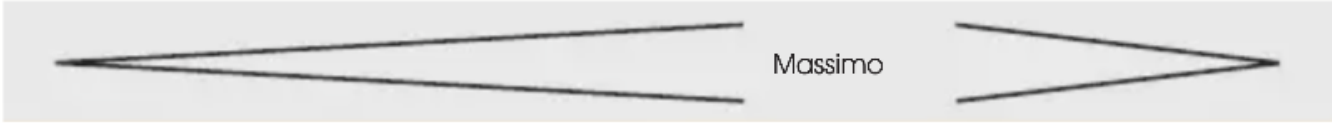

30~20mm
70~80mm



30~65mm
90~100mm



60~90mm
100mm~

spingialbero			12m/s Mollare in funzione della velocità del vento
tensione balumina fiocco e randa			
tensione vang	niente vang	Se non potete portare il boma al centro, usate un pò di vang	Come aumenta il vento usate più vang
cunningham	niente cunningham	togliere le pieghe dalla ralinga se non potete portare il boma al centro	cazzare gradualmente → Massimo
tesabase	settare a circa 15mm. Con onda, la base può essere lasciata fino a 25~40mm. La mura dovrebbe essere a 10mm dalla parte poppiera dell'albero.		Al crescere del vento, cazzate la base fino al nastro di stazza. La mura dovrebbe toccare la parte poppiera dell'albero.
posizione boma	3~ 4 larghezze di boma sottovento dal centrobarca.	centrobarca	Via via che barca diventa sovrapotenziata, la posizione del boma si allontana sottovento. →
carrello fiocco	allineare il passascotte con la linea di riferimento		3~8 cm a poppa della linea di riferimento se il boma è costantemente lontano dal centrobarca →
mura fiocco	rimuovere le pieghe dalla ralinga		cazzare gradualmente → tesata

